

**ROTAX****Verwendung eines abgewandelten Propellerreglers 914 F3****Use of an adapted propeller governor on ROTAX 914 F3****Gegenstand**

Verwendung des Propellerreglers WOODWARD A 210790

BetreffAlle Motoren der **Type 914 F3**, welche mit einem Propeller mit hydraulisch angetriebenen Segelstellungsmechanismus betrieben werden sollen.**Anlaß**

Zur Verwendung eines Propellers mit hydraulisch angetriebenen Segelstellungsmechanismus ist es notwendig, einen Propellerregler zu installieren, der einen Öldruck zur Steigungsverringerng erzeugt und den Druckspeicher speist.

Fristen

Auf Kundenwunsch bei Umbau auf einen Propeller wie oben beschrieben.

Abhilfe

Austausch oder Montage des Verstellreglers WOODWARD A 210790 gemäß Wartungshandbuch für ROTAX 914 F, Kapitel 14.4.8) bzw. 14.4.9).

Durchführung

Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und zu bescheinigen.

Genehmigung

Der technische Inhalt dieser Technischen Mitteilung wurde von ACG genehmigt am 6. Feb. 1997.

Subject

Use of the propeller governor Woodward A 210790.

Engines affectedAll engines of the **Type 914 F3** which are planned for operation with a hydraulically controlled feathered pitch propeller.**Reason**

The use of a propeller with a hydraulic controlled feathered pitch requires a prop governor to induce and store pressure for pitch reduction.

Compliance

At request of customer for conversion for a propeller as stated above.

Remedy

Exchange or installation of the prop governor Woodward A 210790 according to Maintenance Manual for Rotax 914 F, chapter 14.4.8 and 14.4.9.

Accomplishment

The necessary measures have to be taken and confirmed by the engine producer or by entitled persons from the Aviation Authorities.

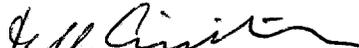
Approval

The technical content of this Technical Bulletin has been approved by ACG at 6. Feb. 1997.

optional

Gunskirchen, 1996 09 16

BOMBARDIER-ROTAX GMBH

ppa. 
Dr. Heinz Lippitschi.A. 
Ernst Möseneder